



Adif avanza en los trabajos de reconstrucción del puente sobre el río Tordera devastado por el Gloria

- Se ha finalizado la construcción del puente y el objetivo es restablecer el tráfico ferroviario entre Malgrat y Blanes a finales de año
- Teresa Cunillera visita el avance de las obras y destaca el esfuerzo para reconstruir una infraestructura clave para la movilidad de la ciudadanía

Barcelona, 23 de septiembre.- Adif está avanzando en los trabajos de reconstrucción del puente sobre el río Tordera, en la línea de ancho convencional Barcelona-Mataró-Maçanet, que suponen una inversión aproximada de 8,6 millones de euros (sin IVA).

Hasta la fecha, se ha finalizado la construcción del nuevo puente y la impermeabilización del tablero para iniciar el montaje de vía, la electrificación del tramo afectado e instalaciones de seguridad con el objetivo de finalizar las obras y cumplir con la previsión de restablecer el tráfico ferroviario entre Malgrat de Mar y Blanes a finales de año, de acuerdo con el compromiso de Adif, una vez realizadas todas las operaciones y pruebas técnicas y obtenidas las preceptivas autorizaciones de seguridad. Dada la complejidad de la actuación, Adif está movilizando todos los recursos económicos, técnicos y humanos disponibles. Para ello, están trabajando hasta 40 operarios en turnos de 24 horas y fines de semana y destinando hasta 10 máquinas, entre pilotadoras, maquinaria de excavación, grúas y bombas de hormigonado.

En este sentido, la delegada del Gobierno en Cataluña, Teresa Cunillera, ha ensalzado “el esfuerzo y dedicación de los profesionales y técnicos que trabajan para reconstruir esta infraestructura devastada por la borrasca Gloria”. Asimismo, ha destacado que el puente sobre el río Tordera es clave para la movilidad de la ciudadanía, y por ello su reconstrucción ha supuesto una prioridad. Teresa Cunillera ha visitado este miércoles el avance de las obras acompañada por el director general de Conservación y Mantenimiento de Adif, Ángel Contreras; el alcalde de Malgrat de Mar, Joan Mercader; la cuarta teniente de alcalde de Blanes, Marina Vall.Ilosada, y el presidente del Consell Comarcal del Maresme, Damià del Clot. También ha asistido el subdelegado del Gobierno en Girona, Albert Bramon.

El colapso de una de las pilas y sus dos vanos adyacentes, provocado por la crecida del caudal del río a causa de las fuertes precipitaciones acumuladas en pocos días (se estiman cercanas a los 200 litros), fue



la principal afectación a la infraestructura ferroviaria en Cataluña por el paso de la borrasca Gloria el pasado mes de enero.

Los efectos de la borrasca produjeron un significativo aumento del caudal del río Tordera. Ello provocó el colapso de una de las 14 pilas del puente, de 202 m de longitud y situado a 2 km de la desembocadura del río, que fue arrastrada por la corriente junto a los dos vanos que se apoyaban sobre ella.

La actuación prevista por Adif, una vez analizados los daños y evaluada la mejor solución técnica, consiste en la construcción de una nueva estructura de 221,3 m de longitud, repartidos en 5 vanos con luces de entre 33,15 m y 51 m y 7,3 m de anchura útil del tablero. La cimentación establecida para la ejecución de las pilas se ha realizado mediante pilas-pilote con una profundidad de 45 m.

Hasta la fecha se han ejecutado, entre otros trabajos, la demolición y desescombrado de la estructura antigua, y la instalación de una planta para el aprovechamiento de los materiales procedentes del puente demolido. También se han desviado las instalaciones y canalizaciones ferroviarias, mediante la ejecución de una línea aérea provisional que cruza el cauce del río Tordera, y que, debido a la complejidad geotécnica de trabajar en el cauce del río ha precisado la ejecución de pilas-pilote de hasta 45 metros de profundidad.

Una vez finalizadas las cimentaciones, se han ejecutado las pilas y los estribos, previos a la ejecución del tablero mediante cimbras. También se han finalizado las tareas de impermeabilización de la superficie del tablero en una superficie de 2.400 m², y se ha iniciado el montaje de vía, realizando previamente las labores de extendido de la capa de balasto.

Una vez finalizado el montaje de la vía, se montarán las instalaciones de electrificación, señalización y canalizaciones de instalaciones de telecomunicaciones. Para la ejecución de la nueva estructura se han ejecutado 1.040 ml de pilotes con diámetros de entre 1,5 y 1,8 m, destinando 5.000 m³ de hormigón y 650 t de acero. La superestructura de vía tiene una longitud total de 650 m, de los 315 m son nuevos y los otros 335 m corresponden al recreado de la capa de balasto existente. En total, se destinan 1,300 m de carril y 2.000 m³ de balasto. También se montarán 1.150 m de catenaria y 6.970 m de cableado para instalaciones de seguridad, comunicaciones, señalización y energía, además de otros trabajos de obra civil como 280 m de canaletas.

Estos trabajos contribuyen a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible, concretamente al ODS 9 (Infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad). Los trabajos de reconstrucción del puente sobre el río Tordera van a ser cofinanciados por Fondo de Solidaridad de la Unión Europea.