

Alliberament del peatge de la C-32

Efectes en la mobilitat i proposta d'actuacions

.....



Generalitat de Catalunya
Departament de la Vicepresidència
i de Polítiques Digitals i Territori

A 1 de setembre el Departament assumeix la gestió directa i el manteniment de l'autopista de peatge més antiga de l'Estat

- **El Departament assumirà la gestió directa i la conservació de la C-32 i la C-33** . S'han impulsat els contractes de suport a la conservació integral, amb caràcter pluriennal que permeten assumir per part de la Generalitat de Catalunya la conservació i l'explotació de l'autopista.
- **En una primera etapa s'aixecaran les barreres i en una segona etapa es demoliran les cabines**, eliminant tot tipus d'interrupcions o molèstia al trànsit. A les 00 h de l'1 de setembre s'aixecaran les barreres de les cabines de peatges amb una senyalització de reducció de velocitat a 30 km/h al seu accés i sortida. Als peatges troncats es deixaran 4+4 cabines obertes per absorbir el transit de la via. **Immediatament s'iniciaran els treballs de demolició dels peatges troncats**, amb un termini de 6 setmanes, per habilitar el pas lliure dels tres carrils de l'autopista.
- **L'1 de setembre desapareix el peatge de la C 32 al Maresme. Coincideix també amb l'alliberament de la C-33 i l'AP-7 i AP-2** de l'Estat



Exemple desmantellament marquesina

Permet la reconfiguració viària del corredor de la C-32 i la pacificació de la N-II

- **El Pacte del Maresme**, acordat pel departament i el Consell comarcal i presentat l'octubre de 2020, defineix els objectius del nou model de mobilitat del Maresme.
 - **Millorar la funcionalitat de la C-32 afavorint la connectivitat** i reconfigurant aquesta via per a permetre captar el trànsit de pas que actualment utilitza la xarxa local o vials urbans
 - **Transformar l'actual N-II en una via més cívica** que es complementi amb l'urbanisme de l'entorn i amb una millora de la permeabilitat de la façana litoral.
 - **Pacificació de la mobilitat urbana cap a un model de mobilitat més segur i sostenible.**
 - **Es deixen enrere models plantejats històricament** com el de les calçades laterals de la o Ronda del Maresme on es proposava una vialitat paral·lela a la C-32.
- **Es proposa l'elaboració d'un estudi de mobilitat al corredor de la C-32** amb l'alliberament del peatge i proposta de millores i reconfiguració viària.

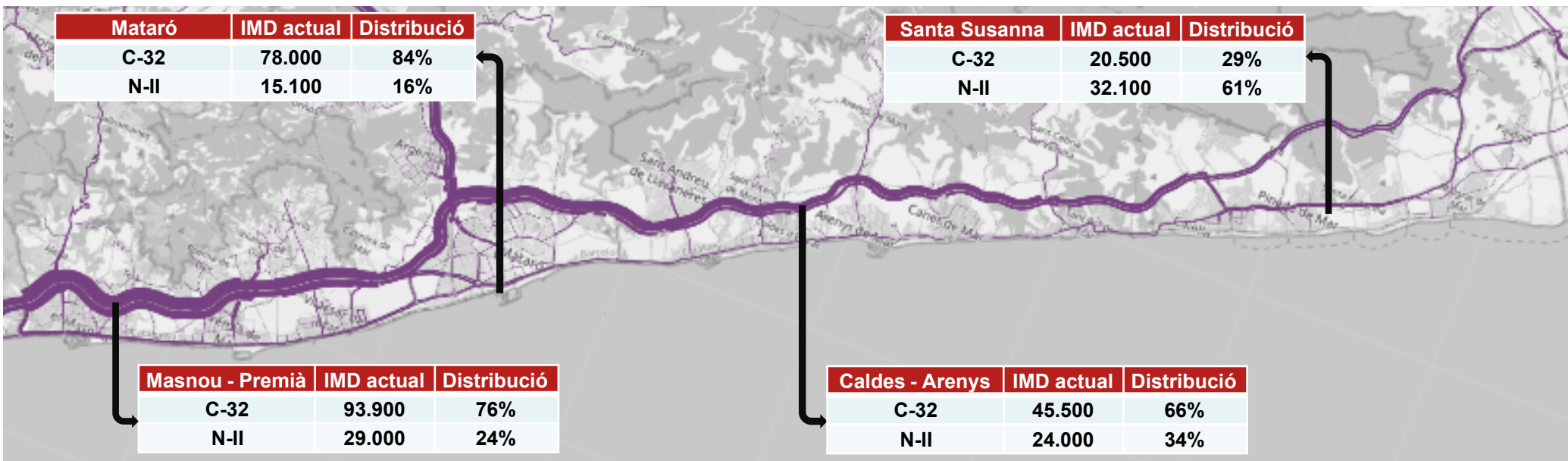


L'estudi analitza la nova mobilitat i defineix una proposta de millores i de reconfiguració viària que s'ha concertat amb el territori

- **S'ha estat treballant en l'Estudi proposat al Pacte de Mobilitat del Maresme** per la definició de propostes de millora de connectivitat i reconfiguració d'aquesta via i del conjunt de la xarxa viària del corredor i també amb l'objectiu de realitzar una anàlisi de l'impacte sobre la mobilitat amb l'alliberament del peatge l' 1 de setembre de 2021.
- **L'estudi s'ha elaborat de manera concertada amb del territori**. Fins al moment s'han dut a terme **més de 20 reunions amb diferents agents del territori**: 3 reunions de seguiment per cada àmbit del Maresme (Baix, Centre i Alt Maresme), Comissionat del Maresme, Diputació de Barcelona i reunions específiques amb municipis i grups de municipis per tractar aspectes concrets dels seus àmbits.
- **Per a les anàlisis de trànsit s'ha utilitzat el model de simulació de trànsit de Catalunya SIMCAT**. Aquest model s'ha desagregat a una zonificació per secció censal en els municipis del Maresme i s'ha introduït tota la informació de trànsit disponible per al seu calibratge, que s'ha complementat amb una campanya d'aforaments ad hoc per a l'estudi i informació dels PMUS dels municipis.

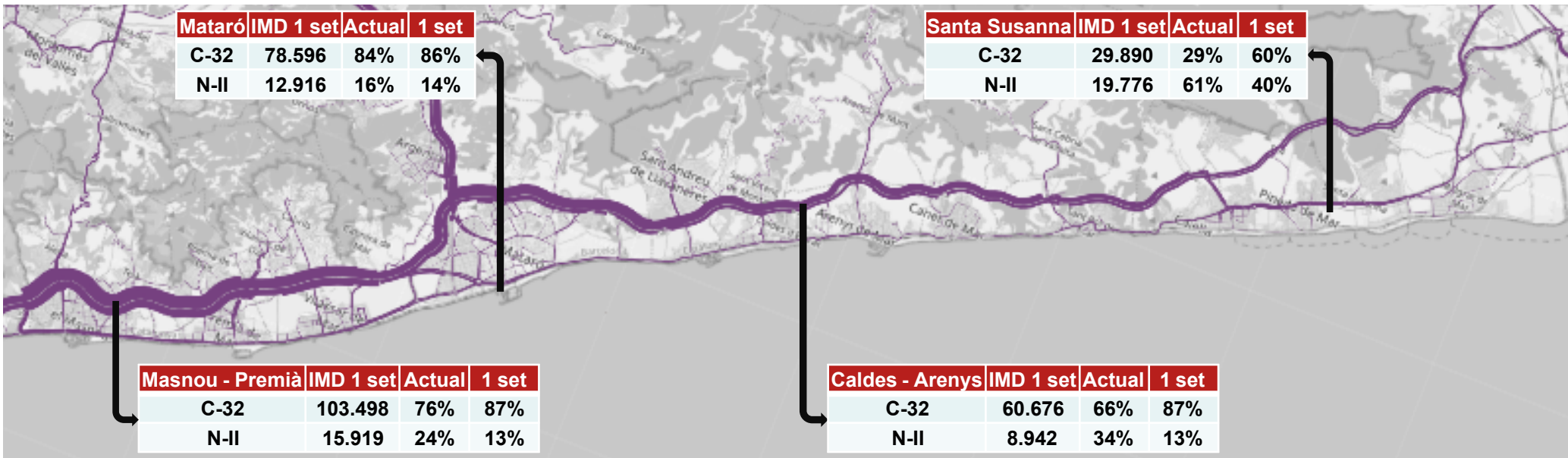
Actualment l'autopista canalitza aproximadament dos terços del trànsit del corredor Maresme de forma variable

- La C-32 canalitza entorn de 2/3 del trànsit del corredor excepte en l'Alt Maresme, on la N-II duu més trànsit que la C-32. Malgrat això, té un important excedent de capacitat en la major part de la via.
- La N-II duu trànsits elevats en tot el seu recorregut tenint en compte que la seva capacitat està limitada per un carril per sentit en molts trams. Els tram amb menor intensitat de trànsit són Mataró, Arenys Calella i Santa Susanna Tordera amb intensitats inferiors a 20.000 de IMD.
- Els vials de connexió amb major trànsit són la BV-5023 a l'enllaç de Premià i la B-502 entre rotondes de l'enllaç de Vilassar de Mar amb IMDs de l'entorn dels 20.000 vehicles diaris.



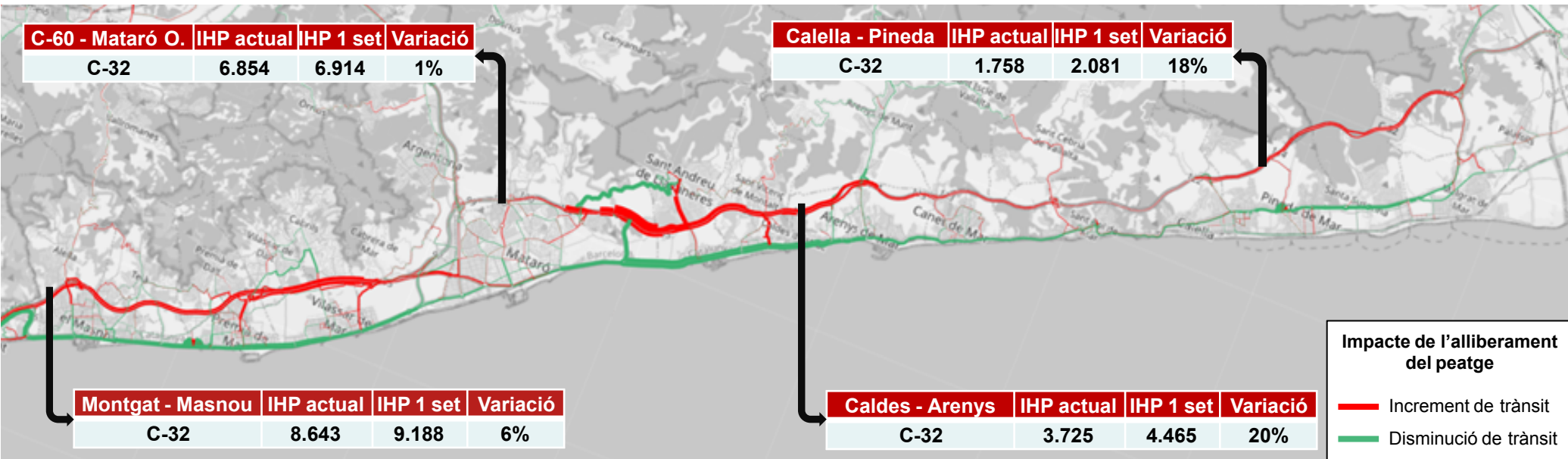
L'1 de setembre l'autopista canalitzarà part del trànsit de la N-II i fins a Calella tindrà un comportament més homogeni

- **Re-encaminament de trànsit de la N-II cap a la C-32 excepte a l'àmbit de Mataró on no varia**, donat que actualment la Variant de Mataró ja és gratuïta.
- A partir de l'1 de setembre **l'autopista canalitzarà ja el 85% de trànsit interurbà en el corredor fins Calella**, amb la distribució similar al que passa amb l'actual variant de Mataró.
- **A l'Alt Maresme**, on actualment la N-II duu més trànsit que la C-32, **la C-32 ja superarà en trànsit a la N-II..**



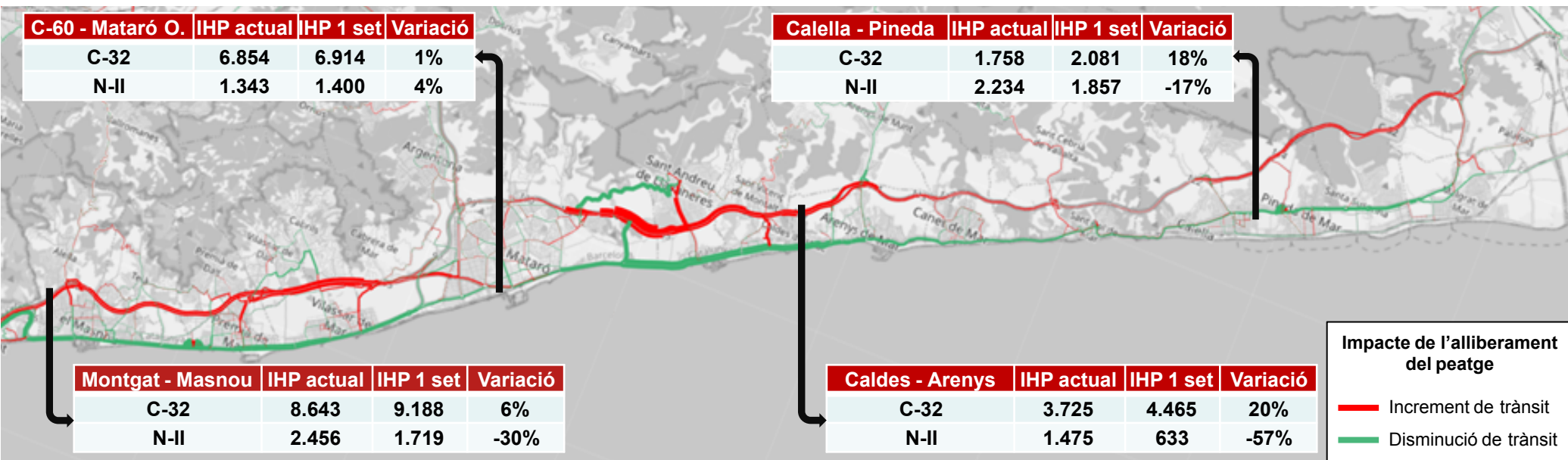
A partir de l'1 de setembre no s'esperen problemes de congestió a la C-32

- **Increment de trànsit d'entre el 5% - 15% a la C-32 al Baix Maresme.** El tram Alella – B-20, el més sol·licitat, no arriba a saturació però presentarà una circulació més densa.
- **Sense efectes a la Variant de Mataró** atès que ja està lliure de peatge. Tampoc s'esperen efectes a l'àmbit de la C-60.
- **Increments importants al tram de Sant Andreu de Llavaneres**, del 20%- 40%, degut a què el trànsit de la N-II es carrega a la C-32 abans de la Variant de Mataró però amb marge de creixement.
- Els creixement es van diluint a mesura que ens allunyem de la variant de Mataró tenint **un increment del 20% en el tram Caldes –Arenys.**
- En el tram de **l'Alt Maresme**, actualment amb trànsit molt baixos, s'esperen **creixements de l'entorn del 20% sense efectes al nivell de servei de la via.**



Es redueix la pressió de trànsit al llarg de tota la N-II però en molts trams manté trànsit importants

- Les pèrdues de trànsit de la N-II són variables segons els àmbits.
 - 25% - 40% de reducció al Baix Maresme**, la pèrdua és menor entre Masnou i Montgat i s'incrementa a mesura que s'apropa a Mataró.
 - En el tram de la variant Mataró no té influència** per ser tram actualment ja lliure de peatge.
 - Reduccions superiors al 50% en el tram de Mataró - Llavaneres** i es va diluint a mesura que s'apropa a l'**Alt Maresme** on se situa a l'entorn de 15% al 30% segons el tram
- La manca de connectivitat** en diversos punts de la C-32, la competitivitat de la N-II en alguns dels recorreguts, així com la saturació de les vies d'accés a l'autopista, **limiten que aquest transvasament de trànsit sigui major en hores punta i sentit Barcelona.**
- La pacificació de la N-II s'ha de definir adaptada les característiques de cada tram**, i s'hauria de plantejar en diferents fases i complementada amb actuacions de connectivitat.



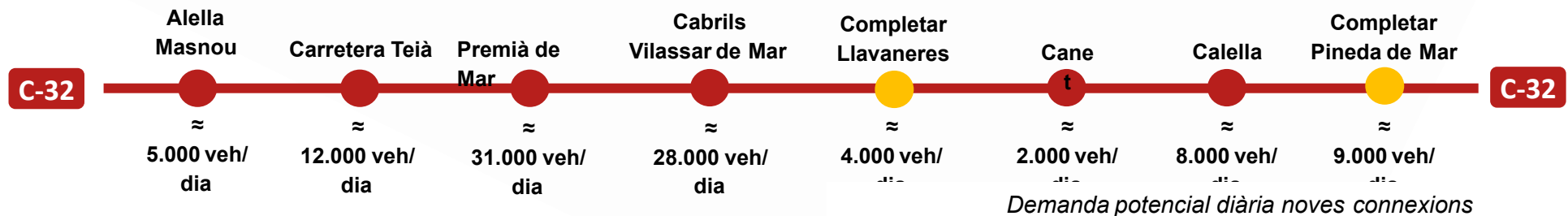
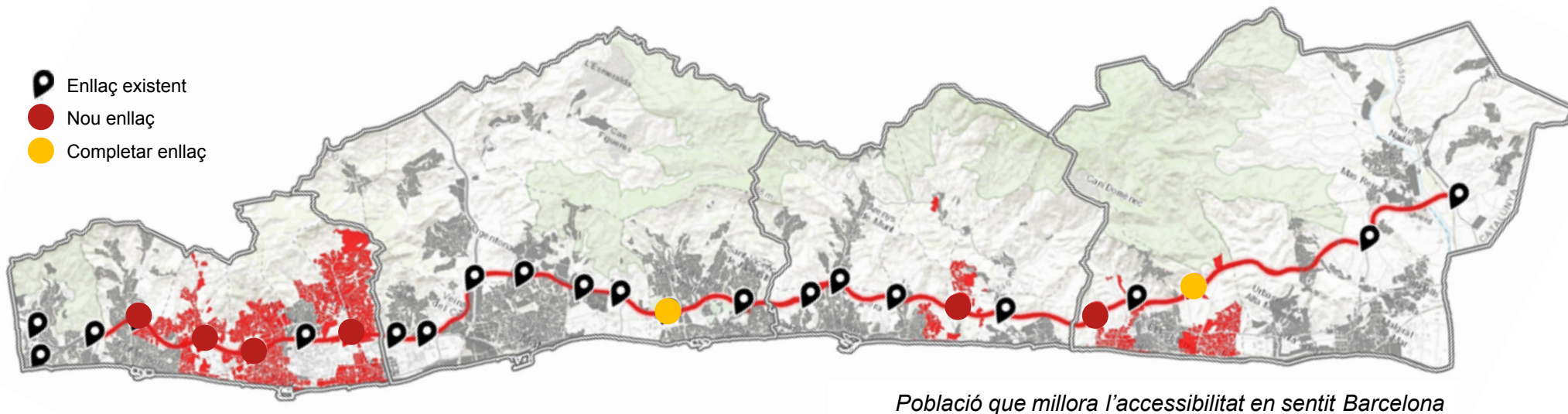
Es proposen fins a sis nous possibles enllaços i completar-ne dos més, s'encarregarà un Estudi Informatiu per definir-ne el disseny

- Actualment l'autopista té 18 enllaços
- S'ha fet un **primer disseny** a nivell d'Estudi Previ tractats amb els municipis afectats. La **definició final** d'aquests **serà detallada en un Estudi Informatiu** i Projectes Constructius posteriors.



Els nous accessos milloraran l'accessibilitat a l'autopista a més d'un 25% de la població del Maresme

- Els enllaços amb **major impacte sobre la mobilitat serien el de Premià Oest i el Cabrils/Vilassar**. Per altra banda, els que tenen menor impacte serien el de Canet i completar l'enllaç de Sant Andreu de Llavaneres.
- **Les actuacions es prioritzaran segons el seu impacte en la millora de la mobilitat** i els resultats dels estudis socioeconòmics.
- **Habilitar nous accessos a la C-32 permetrà la pacificació de la N-II**



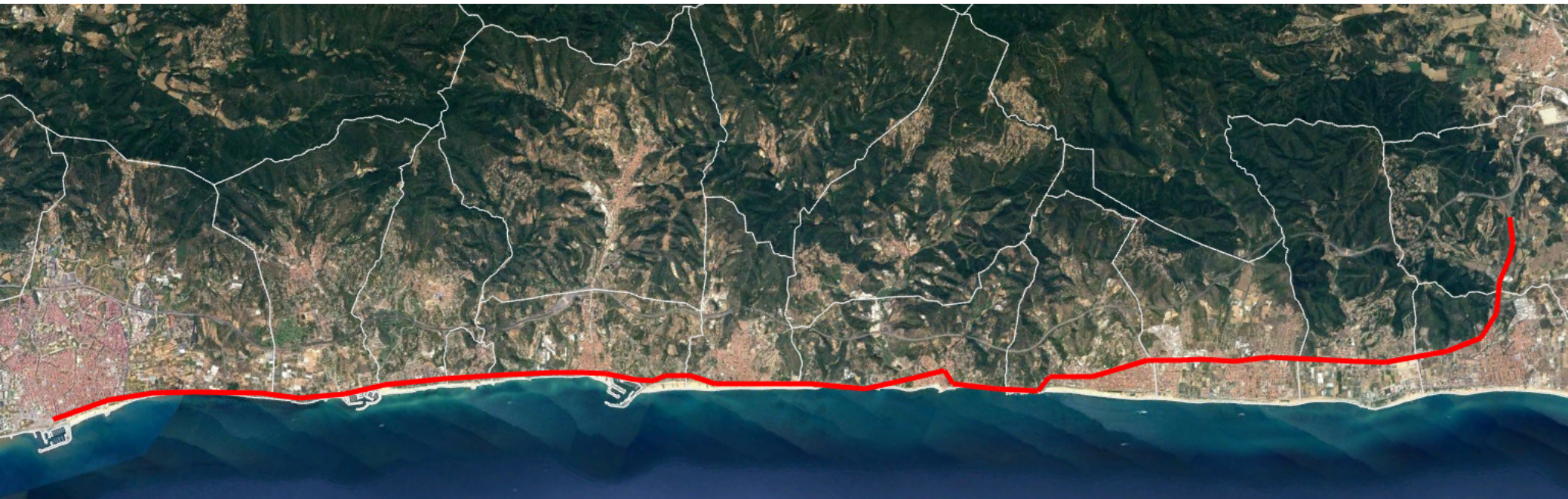
Es proposa una integració urbana de la N-II en l'àmbit del Baix Maresme

- S'incorpora un **carril bici continu** sobre la plataforma viària existent.
- Es **redueix la secció viària** deixant un carril per sentit. Reducció de velocitat de la via.
- **Major integració del transport públic** i millora de la seva accessibilitat per vianants.
- **Ampliació de voreres** i espais de serveis. Creació d'un recorregut per a vianants continu.
- **Millora en les interseccions i fins a 6 noves possibles rotondes**.
- Millora general de la **seguretat viària**.
- **En breu es licitarà el Projecte Constructiu** que determinarà la posició del conjunt d'elements.



En el tram de l'Alt Maresme es proposa la pacificació de la N-II

- **Conversió de la N-II en una via de trànsit més local**, de connectivitat no comarcal.
- **Actuacions adaptades a les singularitats de cada tram.**
- En els trams on la caiguda de trànsit ho permeti, **ajustar la capacitat de la via**.
- **Millorar la seguretat viària, l'accessibilitat dels vianants i la integració de les parades d'autobús.**
- Millorar la connectivitat de la N-II amb la vialitat municipal amb **fins a 10 noves possibles rotondes**.
- Incorporar una via ciclable al corredor contínua des de Mataró fins a Blanes, en continuïtat amb la del Baix Maresme i amb el passeig marítim. **Quan sigui possible s'incorporarà una via ciclista a la N-II** i en altres casos la continuïtat de la via ciclista serà a través del passeig marítim o altres vials urbans.
- **Es redactaran Projectes Constructius pels diferents trams a actuar.**



Síntesi

.....

- Aquest **1 de setembre s'allibera de peatge la C-32**, que passa a ser gestionada per la Generalitat de Catalunya.
- **No es preveuen problemes significatius de trànsit** a la xarxa viària del Maresme provocats per l'alliberament del peatge, i es produirà una reconfiguració de la mobilitat, amb un increment de trànsit de l'autopista i reduint-se el de la N-II.
- Es proposen fins a **sis nous enllaços possibles i completar uns altres dos** per tal de donar més accessibilitat a l'autopista que s'estudiaran en un estudi informatiu impulsat en breu termini. .
- S'impulsarà un **Projecte Constructiu per la integració urbana de la N-II al Baix Maresme**.
- S'impulsaran diferents **Projectes Constructius per trams per a la pacificació de la N-II a l'Alt Maresme**.
- **Es preveu una inversió programada a 2022-2026 de 120M€**. Aproximadament, la meitat destinats a les millores de connectivitat a la C-32 i l'altra meitat a la pacificació a la N-II.