

MOCIÓ PER MANIFESTAR EL REBUIG DEL CONSELL COMARCAL DEL MARESME A LA INSTAL·LACIÓ D'UNA PLANTA D'AGLOMERAT ASFÀLTIC AL MUNICIPI DE DOSRIUS

Dosrius és un municipi del Maresme central i d'interior, amb una extensió de 40,7 km² i format per tres nuclis urbans (Dosrius, Canyamars i Can Massuet del Far), a més de diversos veïnats i cases disseminades. Està situat a la capçalera de la riera d'Argentona i bona part del seu terme municipal està inclòs dins del Parc del Montnegre i el Corredor, un espai natural protegit que cal preservar. Dosrius limita amb els termes de Llinars del Vallès, Vilalba Sasserra, Vallgorguina, Arenys de Munt, Sant Vicenç de Montalt, Sant Andreu de Llavaneres, Mataró, Argentona i la Roca del Vallès i es troba a 12kms de Mataró, 35km de Barcelona i 75km de Girona.

El 18 de gener de 2021 l'empresa Obres i asfaltatges Tarraco SL va presentar un projecte d'actuació específica (PAE) per a la instal·lació d'una planta d'aglomerat asfàltic en calent dins de l'àmbit de la Pedrera d'en Rocà (polígon 25 parcel·la 52 del municipi de Dosrius), que disposa d'autorització d'activitat extractiva des de l'any 1994.

La junta de govern local de l'Ajuntament de Dosrius va aprovar prèviament la sol·licitud per a la tramitació de la declaració d'interès públic per a l'activitat en sòl no urbanitzable. Aquest acord es va presentar a la Direcció General d'Ordenació del Territori i Urbanisme de Barcelona, per a la seva resolució definitiva que tingué lloc el 24 d'abril de 2023 i posteriorment l'alcaldeessa de Dosrius va signar un decret en el que comunica a l'empresa interessada la resolució de la Comissió Territorial d'Urbanisme i sol·licita a l'empresa interessada una garantia de 2.000€.

Tal com s'indica a l'informe del Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya, les instal·lacions previstes de la planta d'aglomerat asfàltic consisteixen en dos mòduls prefabricats, de 10 m² de superfície cadascun, on es preveu situar un vestidor i una oficina, i les instal·lacions de producció d'aglomerat asfàltic: caseta de control, tremuges per a la recepció d'àrids, sitges escalfades per al betum, un tanc de gasoil, un tanc de gas propà, cintes transportadores, tambor assecador, elevador, bàscules, amassadores, tremuja de descàrrega, etc. Aquestes instal·lacions es preveuen situades en una àrea pavimentada.

Malgrat que, segons el projecte, la producció prevista pot ser de fins a 250 tones/hora d'aglomerat asfàltic, el projecte no inclou un estudi de la mobilitat que, eventualment, podria generar aquesta instal·lació i que afectaria les carreteres d'accés (B-510 i BV-5101) i la Ronda Francesc Macià que creua el nucli urbà de Dosrius.

Segons l'informe de l'Agència Catalana de l'Aigua emès el 17 de desembre del 2021 l'àmbit d'actuació de la planta es troba dintre de les àrees d'aqüífers classificats (aquífer protegit de la riera d'Argentona).

L'informe de l'Oficina Territorial d'Acció i Avaluació Ambiental de Barcelona, del 13 de juliol de 2022 conclou que caldrà estudiar la presència d'espècies de fauna protegida a l'àrea d'estudi i el seu entorn i, en cas que es confirmi, adoptar les mesures pertinents, si s'escau. En tot cas, es recorda que, si en el desenvolupament del Projecte es detecta algun niu o cau, o bé s'afecta alguna espècie protegida, caldrà notificar-ho al Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural.

A més, també indica que caldrà aprofundir en l'estudi de l'impacte potencial del projecte en matèria de contaminació atmosfèrica, odorífera i acústica, especialment sobre els habitatges de Can Massuet del Far.

De la revisió de la documentació inclosa a l'expedient d'aquest PAE es desprenen algunes conclusions preocupants:

- La valoració de l'impacte és massa primària i no té en compte el potencial emissor real de l'activitat.
- Es minimitza l'impacte i s'obvia una part important de les emissions. Redueixen empresa i administració a un model primari de contaminants primaris de combustió (partícules, NOx i monòxid de carboni)
- Aquest fet s'agreuja degut a que hi ha un nucli habitat a 250 metres que correspon a més a més a la part més oberta de la cantera on hi ha la visualització de la planta i el nucli habitat (Can Massuet del Far)
- La descripció de la planta és també molt primària. No s'esmenta si el filtre de mànegues vehicula els gasos a una xemeneia o es sortida lliure. Tampoc s'esmenta com es produeix la barreja dels àrids amb el betum (normalment és produeix en la zona més baixa del tromel de secat d'àrids) i si el tromel té una xemeneia d'expulsió dels fums. No s'indica si hi ha emissions canalitzades i en cas que n'hi hagin, no s'indica quina alçada tenen (no hi ha una vista d'alçada de la planta). Tampoc es descriu la sortida dels fums de la caldera d'oli tèrmic.
- No es tenen en consideració la emissió de compostos orgànics volàtils procedent del procés de barreja dels àrids amb el betum, els procedents de la combustió dels combustibles líquids i gasosos, del venteig de les sitges de betum i potencialment de l'aglomerat. Tampoc dels hidrocarburs aromàtics policíclics ni dels metalls que també s'emeten
- No es té en compte l'impacte per olors a l'àrea habitada situada a 250 m.
- No hi ha un estudi real del nombre de camions que accediran a la planta i que passaran pel centre del poble de Dosrius, ni tampoc del seu impacte.

Cal tenir en compte, també, que la pròpia activitat de la pedrera fa força anys que està afectant als habitatges més propers, produint molèsties i greus perjudicis que s'han comunicat reiterativament, per part de veïns, a l'ajuntament així com al Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya sense que s'hagi aturat la activitat ni donat solucions a aquests veïns.

Així doncs, tenint en compte la problemàtica mediambiental i de salut per a la població que pot representar una planta d'aglomerat asfàltic.

Tenint en compte que els vents de marinada i garbí impulsen les partícules en suspensió directament des de la pedrera als habitatges de Can Massuet del Far, així com l'afecció que tindrà sobre Dosrius els dies de pressió atmosfèrica.

Tenint en compte que actualment l'empresa Obres i Asfaltatges Tarraco SL no ha sol·licitat una llicència d'activitat per poder posar en marxa la planta.

Tenint en compte que el ple municipal de Dosrius del passat 28 de setembre de 2023, va aprovar per unanimitat la *MOCIÓ QUE PRESENTEN ELS GRUPS MUNICIPALS DE LA PAC I SOM DEL POBLE PER MANIFESTAR EL REBUIG DE L'AJUNTAMENT DE DOSRIUS A LA INSTAL·LACIÓ D'UNA PLANTA D'AGLOMERAT ASFÀLTIC A LA PEDRERA DEL ROCÀ*.

Tenint en compte que el Consell Comarcal del Maresme té un especial interès en què es garanteixi la qualitat de vida i la salut dels habitants a la comarca, així com la conservació del medi ambient i del seu entorn natural.

Els grup comarcal de la Candidatura d'Unitat Popular (CUP) proposem que el Ple del Consell Comarcal del Maresme adopti els següents acords:

Primer: Declarar el rebuig unànim a la posada en marxa d'una planta d'aglomerat asfàltic al municipi de Dosrius.

Segon: Fer constar que Consell Comarcal del Maresme, dins del marc legal i especialment d'acord amb la normativa urbanística, mediambiental i de salut pública, treballarà activament per tal que no es pugui instal·lar una planta d'aglomerat asfàltic al municipi de Dosrius.

Tercer: Notificar aquests acords a les empreses Obres i Asfaltatges Tarraco, SL i KM-5 International, SL, al Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya i a la Comissió Territorial d'Urbanisme de l'Arc Metropolità de Barcelona, a l'Ajuntament de Dosrius i a tots els ajuntaments de municipis limítrofs: Llinars del Vallès, Vilalba Sasserra, Vallgorguina, Arenys de Munt, Sant Vicenç de Montalt, Sant Andreu de Llavaneres, Mataró, Argentona i la Roca del Vallès.

Mataró a 10 de Novembre de 2023