



DOCUMENTS
TIPUS: Publicació
NOM: TD08-014 PPT_Servei Pla gestió turística xarxa camins MEV8
UNITAT: Secretaria /Serveis Jurídics
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: b0d08b72-2452-42bf-97f1-84e12fe7155c
IDENTIFICADOR: ES_L06090038_2025_00000000000000000000000000860949
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: CCM-3109-0003/2025 - 02/04/2025 09:07
SIGNATURES
CERTIFICAT D'ENTITAT: 11/04/2025 13:45



**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNiques PER A LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE
DESENVOLUPAMENT D'UN PLA DE GESTIÓ TURÍSTICA DE LA XARXA DE CAMINS DEL MARESME.
PROJECTE DE SOSTENIBILITAT TURÍSTICA EN DESTINACIÓ MARESME EUROVELO 8.
CONVOCATÒRIA EXTRAORDINÀRIA 2023. PLA DE RECUPERACIÓ, TRANSFORMACIÓ I
RESILIÈNCIA - FINANÇAT PER LA UNIÓ EUROPEA - NEXTGENERATIONEU.**

PROCEDIMENT OBERT SIMPLIFICAT ABREUJAT

Exp. Núm.: CCM.3109-0003/2025

Finançat per





DOCUMENTS
 TIPUS: Publicació
 NOM: TD08-014 PPT_Servei Pla gestió turística xarxa camins MEV8
 UNITAT: Secretaria /Serveis Jurídics
 ORIGEN: Administració
 CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: b0d08b72-2452-42bf-97f1-84e12fe7155c
 IDENTIFICADOR: ES_L06090038_2025_00000000000000000000000000860949
 ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu

REFERÈNCIES
 EXPEDIENTS: CCM-3109-0003/2025 - 02/04/2025 09:07
 SIGNATURES
 CERTIFICAT D'ENTITAT: 11/04/2025 13:45



ÍNDEX

Contenido

1. ANTECEDENTS I JUSTIFICACIÓ	3
1.1. El projecte Maresme EuroVelo 8 (MEV8)	3
1.2. La contractació del servei de desenvolupament d'un Pla de Gestió Turística de la Xarxa de Camins del Maresme. Projecte de Sostenibilitat Turística en destinació Maresme EuroVelo 8.	4
2. OBJECTE DEL CONTRACTE	6
3. DESCRIPCIÓ I ABAST DEL SERVEI	7
4. EXECUCIÓ DELS TREBALLS	8
4.1. Fases del servei	8
4.2. Lliurables	11
5. DURADA DEL CONTRACTE	11
6. LLOC I HORARI DE LA PRESTACIÓ DEL SERVEI	12
7. DETERMINACIÓ DELS IMPORTS DE FACTURACIÓ	12
8. INFORMACIÓ I COLABORACIÓ	12
9. CLAUSULA DE CONFIDENCIALITAT	13
10. CONFLICTE D'INTERESSOS	15
11. ESPECIFICITATS DEL PRTR	16
11.1. Principi Do No Significant Harm (DNSH)	16
11.2. Etiqueta Verda	18
11.3. Etiqueta Digital	18
11.4. Comunicació i publicitat	19





1. ANTECEDENTS I JUSTIFICACIÓ

1.1. El projecte Maresme EuroVelo 8 (MEV8)

El 31 de maig de 2023 es publica al BOE número 129 la Resolució de 22 de maig de 2023, de la Secretaria de Estado de Turismo, «por la que se publica el Acuerdo de la Conferencia Sectorial de Turismo de 9 de mayo de 2023, por el que se fijan los criterios de distribución, así como reparto resultante para las comunidades autónomas, del crédito destinado a la financiación de actuaciones de inversión por parte de entidades locales en el marco del Component 14 Inversión 1 del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia», dins del programa de Plans de Sostenibilitat Turística en Destinacions (PSTD) (Submesura 2), en la seva convocatòria extraordinària 2023, promoguda pel Ministeri d'Indústria, Comerç i Turisme. D'entre els imports adjudicats a la taula 2 de l'Annex de la Resolució, hi figura el següent:

Comunidad Autónoma	Nombre entidad	Denominación de la intervención	Pto. Concedido
Cataluña.	Consell Comarcal del Maresme.	Estrategia de Sostenibilidad Turística en Destinos.	3.090.631,00

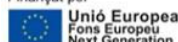
El projecte Maresme EuroVelo 8 (MEV8) d'Estratègia de Sostenibilitat Turística en Destinacions, contempla 20 actuacions que es desenvoluparan al Maresme. La intervenció Maresme EuroVelo 8 sorgeix de la necessitat d'ordenació i implementació d'una xarxa de mobilitat sostenible al Maresme, necessària per a l'ordenació del seu entorn litoral, però també com a recurs icònic d'interès per al sector turístic.

Actualment, EuroVelo compta amb 19 rutes contemplades al llarg del continent europeu i la seva missió és unir punts llunyans creant un itinerari amb una proposta d'etapes, en un recorregut possible i adequat per a bicicletes. En la present intervenció es tracta de l'EuroVelo 8 —ruta del Mediterráneo— que, des de Cadis a Xipre, uneix els dos extrems de la Mediterrània europea.

Actualment, queden per completar 2 trams de la costa espanyola, un està situat al Maresme i l'altra a l'inici de la comarca de la Selva (Etapa 37 i 38). Una part de l'etapa 36 —provinent de Barcelona— ja està en marxa i arriba fins a Premià de Mar (Maresme). En relació amb aquest plantejament s'han detectat una sèrie de necessitats i actuacions que es consideren d'interès per potenciar i adequar l'ús de l'eix EuroVelo 8 com a recurs turístic sostenible.

El projecte Maresme EuroVelo 8 (MEV8) es desenvolupa en 4 eixos principals:

Finançat per



3





Eix 1. Transició verda i sostenible. En aquest eix trobem la millora de la infraestructura de xarxa de camins dels espais naturals, així com les actuacions vinculades a la millora d'entorns ecosistèmics, de renaturalització, restauració paisatgística i de resiliència al canvi climàtic. Aquestes intervencions estan vinculades a actuacions provinents del pla d'adaptació al canvi climàtic de la comarca.

Eix 2. Actuacions de millora de l'eficiència energètica. Aquest és un eix prioritari en el qual s'hi troba l'actuació vinculada a les inversions en el tram de l'EuroVelo 8. Es realitzen les millores en el tram ja existent i en la interconnexió de la nova infraestructura de mobilitat, a la carretera N-II, amb els punts de rellevància turística. Es complementa l'actuació amb mesures destinades a contribuir a la implementació de la mobilitat sostenible —com estacions de neteja i reparació de bicicletes, i electro-carregadors— i a la millora de la infraestructura ciclista, com pèrgoles o sòls fotovoltaics.

Eix 3. Actuacions en l'àmbit de la transició digital. S'han previst accions de comunicació, d'accés als recursos, i de serveis al turista, amb un espai integrat de l'oferta turística en modalitat dynamic packaging, la digitalització de l'oferta turística, la digitalització de l'EV8, amb actuacions d'inbound màrqueting i de continguts, i amb un programari d'accessibilitat. Actuacions relacionades amb la implementació de sistemes d'intel·ligència en la gestió turística, com els ecomptadors per controlar la capacitat de càrrega del territori, actuacions relacionades amb el disseny i desenvolupament de HUBs en la destinació vinculats a indicadors europeus de sostenibilitat turística (ETIS).

Eix 4: Competitivitat. Dins d'aquest eix es projecten diferents actuacions que milloren la competitivitat de la destinació en cicloturisme com: actuacions en relació a la creació d'un ens gestor de la destinació turística amb una secretaria tècnica coordinadora; inversions al Poma BikePark i la millora de la infraestructura turística i accessibilitat del Passeig Marítim de Mataró.

La contractació del Servei de desenvolupament d'un Pla de Gestió Turística de la Xarxa de Camins del Maresme. Projecte de Sostenibilitat Turística en destinació Maresme EuroVelo 8 Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – finançat per la Unió Europea – NextGenerationEU, es preveu dins de l'Eix 1. Transició verda i sostenible, del Projecte "Maresme EuroVelo 8".

1.2. *La contractació del servei de desenvolupament d'un Pla de Gestió Turística de la Xarxa de Camins del Maresme. Projecte de Sostenibilitat Turística en destinació Maresme EuroVelo 8.*



La necessitat del contracte que ens ocupa neix dels compromisos adquirits amb els fons Next Generation EU i les condicions que els regulen:

- El 31 de maig de 2023 es publica al BOE número 129 la Resolució de 22 de maig de 2023, de la Secretaría de Estado de Turismo, «por la que se publica el Acuerdo de la Conferencia Sectorial de Turismo de 9 de mayo de 2023, por el que se fijan los criterios de distribución, así como reparto resultante para las comunidades autónomas, del crédito destinado a la financiación de actuaciones de inversión por parte de entidades locales en el marco del Component 14 Inversión 1 del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia», dins del programa de Plans de Sostenibilitat Turística en Destinacions (PSTD) (Submesura 2), en la seva convocatòria extraordinària 2023, promoguda pel Ministeri d'Indústria, Comerç i Turisme. D'entre els imports adjudicats a la taula 2 de l'Annex de la Resolució, hi figura el següent:

Comunidad Autónoma: Catalunya.

Nombre entidad: Consell Comarcal del Maresme Catalunya

Denominación de la intervención: Estrategia de sostenibilidad Turística en Destinos

PTO. concedido: 3.090.631,00 €.

Consta a l'expedient memòria justificativa motivant la necessitat i la idoneïtat del contracte, de conformitat amb els articles 28 i 116.4 de la LCSP:

- El finançament és pel projecte del Consell Comarcal del Maresme d'Estratègia de Sostenibilitat Turística en Destinacions Maresme EuroVelo 8 (MEV 8). El projecte té l'objectiu de millorar la sostenibilitat turística de la comarca del Maresme mitjançant la promoció del cicloturisme com a oferta diversa a la de sol i platja convertint l'itinerari litoral EuroVelo 8 en el reclam per al cicloturisme a la comarca interconnectant-lo amb el rerepaís. Per fer-ho vol:
 - gestionar de forma sostenible el recurs turístic que representen els espais naturals del Maresme: camions, boscos, rieres i platges;
 - convertir el recurs natural de la comarca en producte cicloturístic;
 - promoure digitalment els productes turístics de la comarca, especialment els cicloturístics;
 - i promoure digitalment els productes turístics de la comarca, especialment els cicloturístics.

El projecte es desenvolupa en 4 eixos principals: transició verda i sostenible, actuacions de millora de l'eficiència energètica, actuacions en l'àmbit de la transició digital, i competitivitat.

- Dins del projecte Maresme EuroVelo 8 la conversió en un producte turístic de la pròpia Xarxa de Camins del Maresme, i l'accés que proporciona a d'altres productes, col·labora a la



sostenibilitat de la destinació —finalitat de la subvenció— mitjançant la desconcentració i desestacionalització del fluxe turístic al territori, que genera nous productes turístics i activitat empresarial. L'actuació a implementar amb la present licitació s'encabeix en l'Eix 1. Transició verda i sostenible del MEV 8.

D'altra banda, pel que fa a la idoneïtat del contracte:

- El Consell Comarcal del Maresme és beneficiari de la subvenció dels fons Next Generation EU.
- El Consell Comarcal del Maresme té assignades les competències que li atribueix la Llei d'organització comarcal de Catalunya «en matèria de cooperació, assessorament i coordinació dels ajuntaments» (art. 25) i, en concret i entre d'altres, «cooperar amb els municipis en l'establiment de nous serveis necessaris per al desenvolupament del territori» i «establir i coordinar, amb l'informe previ dels ajuntaments afectats, les infraestructures, els serveis i les actuacions d'àmbit supramunicipal» (lletres d i e de l'art. 28). Els convenis de col·laboració entre els ajuntaments i el Consell Comarcal del Maresme per a aquest projecte acrediten la voluntat de les parts.
- El Consell Comarcal del Maresme no pot assumir amb recursos propis la suficient especialització requerida per a desenvolupar les tasques del contracte. Es procedeix a l'externalització del servei, en base al que preveu l'article 30.3 de la LCSP. D'altra banda la subvenció atorgada s'adreça exclusivament a cobrir les despeses de les contractacions amb el teixit productiu, no les de la pròpia Administració.

El present contracte no afecta al principi d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera de conformitat amb l'article 7.3 de la Llei orgànica 2/2012, de 27 d'abril, d'Estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera.

En aquests Plecs es defineixen les condicions i criteris tècnics que han de regir i servir de base per a la prestació de servei en l'execució de l'objecte de contractació definit.

2. OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte del present contracte és la redacció d'un Pla de gestió turística de la Xarxa de Camins del Maresme.

L'objectiu d'aquest pla de gestió turística de la Xarxa de Camins del Maresme és la correcta gestió del recurs turístic que representa la Xarxa de Camins del Maresme. Col·labora a la sostenibilitat de la destinació —finalitat de la subvenció— mitjançant la generació de nous productes turístics i activitat empresarial, amb la desconcentració i desestacionalització del fluxe turístic al territori. Té dues funcions:



- a) És un document programàtic per orientar estratègicament el desenvolupament del recurs turístic que representen els camins de la comarca com a producte turístic. El full de ruta per al desenvolupament del Xarxa de Camins.
- b) És un document de promoció dels productes turístics existents a la comarca associats a la Xarxa de Camins i per orientar-ne en la creació de nous (inclosos nous itineraris o rutes turístiques), amb l'objectiu atraure a visitants i turistes.

Amb aquesta actuació s'aconseguirà obtenir:

- La diagnosi inicial: anàlisi de l'oferta i la demanda actuals de productes i serveis turístics relacionats amb la Xarxa de Camins.
- Una proposta estratègica experta, pel disseny de les línies estratègiques per a convertir la xarxa de camins del Maresme en un producte turístic atractiu i competitiu, per a l'atracció de visitants i turistes, i per a la promoció dels productes turístics existents i l'orientació en la creació de nous productes adaptats a les necessitats del territori i els visitants.
- Participació i consens: treball col·laboratiu amb els agents implicats públics i privats per integrar visions diverses, enriquir i validar les propostes.
- Disseny d'itineraris: elaborar sis propostes d'itineraris turístics (només enunciat i relat) com a exemples pràctics d'implementació de les línies estratègiques escollides, i desenvolupar el contingut complet de dues d'elles.

3. DESCRIPCIÓ I ABAST DEL SERVEI

L'actuació a implementar amb la present licitació s'encabeix en l'Eix 1. Transició verda i sostenible del MEV 8.

En aquest servei haurà de complir amb els següents **tasques**:

3.1. Diagnosi de la gestió turística de la Xarxa de Camins del Maresme:

- 1.1. Memòria sobre l'activitat turística al Maresme. Resum-diagnosi de la situació de l'activitat turística a la comarca del Maresme, a partir d'estudis i dades disponibles
- 1.2. Marc conceptual de l'actual Xarxa de Camins del Maresme (Diputació de Barcelona i Consorci de Promoció Turística Costa del Maresme).
- 1.3. Anàlisi de bones pràctiques en la planificació de la gestió turística de xarxes de camins
- 1.4. Anàlisi de l'oferta: inventari de productes, serveis i activitats turístiques vinculades a la Xarxa de Camins del Maresme
- 1.5. Inventari de rutes existents i actives (en detall)
- 1.6. Anàlisi de la demanda: perfil de visitants i turistes, ús de quins productes turístics, i relacionats amb quins atractius de la zona.



3. 2. Proposta de línies estratègiques del Pla de gestió turística de la Xarxa de Camins del Maresme

- 2.1. Conclusions de la diagnosi i DAFO
- 2.2. Proposta de línies estratègiques
- 2.3.** Proposta de jornada-taller (workshop) sobre la gestió turística de la Xarxa de Camins del Maresme
- 2.4.** Jornada-taller (workshop) sobre la gestió turística de la Xarxa de Camins del Maresme

3. Proposta d'itineraris turístics

- 3.1. Enunciat i relat de 6 itineraris
- 3.2. Elaboració de 2 itineraris complets

4. Document final: redacció del Pla de gestió turística de la Xarxa de Camins del Maresme

4. EXECUCIÓ DELS TREBALLS

4.1. Fases del servei

1. Diagnosi de la gestió turística de la Xarxa de Camins del Maresme

Diagnosi de l'activitat turística que generen els camins en l'actualitat en el context del turisme en general a la comarca i la seva problemàtica. Diagnosi de l'oferta i la demanda turístiques actuals al voltant de la Xarxa de Camins del Maresme.

1.1. Memòria sobre l'activitat turística al Maresme en general. Resum-diagnosi de la situació de l'activitat turística a la comarca del Maresme, a partir d'estudis, estadístiques i altres documents d'anàlisis experts preexistents (acadèmia, economia, gremis, administracions, etc.). Dades, DAFO, estratègies dels principals agents públic i privats.

1.2. Marc conceptual de l'actual Xarxa de Camins del Maresme. Filosofia del desenvolupament de les xarxes de camins de la Diputació de Barcelona, el Consell Comarcal del Maresme, ens de gestió d'espais protegits, i altres ens.

1.3. Anàlisi de bones pràctiques en la planificació de la gestió turística de xarxes de camins. Estudi de la política turística dels camins en altres territoris a Catalunya i la resta d'Europa.

1.4. Anàlisi de l'oferta: inventari de productes, serveis i activitats turístiques vinculades a la Xarxa de Camins del Maresme. Anàlisi de l'explotació turística actual de la Xarxa de Camins del



Maresme. Inventari de les accions i activitats turístiques que promouen o implementen els diferents agents sobre la Xarxa de Camins. Inclou entrevistes amb els agents turístics implicats:

- o Gestors d'espais protegits (3)
- o Ajuntaments (30)
- o Sector empresarial
- o Tercer sector (curses, circuits, esports, etc.)

1.5. Inventari de rutes existents i actives (en detall). Tant d'agents públics com privats.

1.6. Anàlisi de la demanda actual:

- Identificació del perfil de visitants i turistes, i dels productes, serveis i activitats turístics que utilitzen. Perfils d'usuari i patrons d'ús.
- Estudi de la connexió entre la demanda turística i els atractius de la zona.
- Avaluació de l'estat actual de la Xarxa de Camins del Maresme, incloent-hi la senyalització, els serveis i l'ús per part de visitants.

2. Proposta de línies estratègiques del Pla de gestió turística de la Xarxa de Camins del Maresme

2.1. Conclusions Diagnosi i DAFO.

A partir de la diagnosi, elaborar un DAFO sobre la gestió turística de la Xarxa de Camins com a conclusió.

2.2. Proposta de línies estratègiques

El contractista elabora una proposta experta de les línies estratègiques per a:

- El desenvolupament de la Xarxa com a producte turístic. Document programàtic o política de creació d'itineraris: bases i directrius de com han de ser els itineraris turístics que es creïn a través de la Xarxa de Camins del Maresme. Explorar nous productes, diferents dels itineraris turístics.
- L'atracció de visitants i turistes al territori.
- La promoció dels productes turístics existents. Crear estratègies per atreure visitants, destacant els atractius de la comarca, de la xarxa i de les activitats que s'hi poden realitzar.
- L'orientació en la creació de nous productes. Plantejar, a més del document programàtic o política de creació pròpia d'itineraris, orientar estratègicament els productes a crear pel teixit productiu.
- Reunió de validació per part del Consell Comarcal del Maresme, amb l'assessorament del Consorci de Promoció Turística Costa del Maresme.

2.3. Proposta de jornada-taller (workshop) sobre la gestió turística de la Xarxa de Camins del Maresme

- Taller-jornada participatiu amb els tècnics de turisme dels agents turístics dels agents implicats públics i privats: responsables d'espais protegits (3), ajuntaments (30), Consorci de



Promoció Turística Costa del Maresme, membres privats del Consorci de Promoció Turística Costa del Maresme, gremis de restauració i hostaleria, càmpings, etc.. L'objectiu és que el contractista presenti als agents implicats les línies estratègiques del Pla de gestió turística de la Xarxa de Camins que ha elaborat i les obri al debat, enriquiment i consens dels agents implicats, públics i privats. Reunió de validació per part del Consell Comarcal del Maresme, amb l'assessorament del Consorci de Promoció Turística Costa del Maresme, de la proposta de jornada-taller, especialment de la dinàmica de participació activa dels agents turístics (tallers, taules rodones, etc.)

2.4. Jornada-taller (workshop) sobre la gestió turística de la Xarxa de Camins del Maresme
El contractista prepararà els continguts (1) i la dinamització de la jornada-taller participatiu (2) i recull les conclusions (3). Es tracta de consensuar amb els agents turístics del territori quines han de ser les línies estratègiques. El contractista proporcionarà els dinamitzadors per als diferents grups, tallers, taules, rodones, etc. El Consell Comarcal del Maresme proveirà al seu càrrec l'espai i els serveis necessaris per al desenvolupament de la jornada.

3. Proposta d'itineraris turístics

3.1. Enunciat i relat de 6 itineraris turístics vinculats a la Xarxa de Camins com a exemple d'implementació de les línies estratègiques escollides en el Pla.

3.2. Disseny de 2 itineraris turístics complets, a escollir entre els 6 anteriors: relat, traçat, punts d'interès, efectes en l'activitat productiva, disseny del pla de comunicació i màrqueting de l'itinerari, dissenys dels continguts informatius disponibles digitalment per a l'usuari, etc.

4. Document final: redacció del Pla de gestió turística de la Xarxa de Camins del Maresme

El Pla de gestió turística haurà de contenir:

1. Les línies estratègiques del punt 2.2 validades pel Consell Comarcal en els àmbits de:
 - Desenvolupament de la Xarxa com a producte turístic.
 - Atracció de visitants i turistes al territori.
 - Promoció dels productes turístics existents.
 - Orientació en la creació de nous productes.
2. Les propostes recollides i consensuades en la jornada-taller (workshop).
3. Com a annex: les propostes de 6 itineraris turístics i l'elaboració de 2 d'ells de forma completa.



4.2. Lliurables

Tasques	Lliurables
1. Diagnosi de la gestió turística de la Xarxa de Camins del Maresme	<p>A. Dossier que inclourà els següents documents: - Memòria turística del Maresme, marc conceptual de l'actual Xarxa de Camins del Maresme, anàlisi de l'oferta (especialment dels itineraris turístics) i anàlisi de la demanda. Conclusions de la diagnosi i DAFO de la gestió turística de la Xarxa de Camins del Maresme.</p> <p>B. Proposta de línies estratègiques per al Pla de gestió turística de la Xarxa de Camins del Maresme.</p> <p>C. Proposta de jornada taller (<i>workshop</i>) sobre la gestió turística de la Xarxa de Camins del Maresme</p> <p>D. Proposta d'itineraris turístics</p> <p>E. Document final integrat.</p>
1.1. Memòria del turisme al Maresme. Resum-diagnosi de la situació de l'activitat turística a la comarca del Maresme, a partir d'estudis i dades disponibles	
1.2. Marc conceptual de l'actual Xarxa de Camins del Maresme (Diputació de Barcelona i Consorci de Promoció Turística Costa del Maresme)	
1.3. Anàlisi de bones pràctiques en la planificació de la gestió turística de xarxes de camins	
1.4. Anàlisi de l'oferta: inventari de productes i accions turístiques vinculades a la Xarxa de Camins del Maresme	
1.5. Inventari de rutes existents i actives (en detall)	
1.6. Anàlisi de la demanda: perfil de visitants i turistes, ús de quins productes turístics, i relacionats amb quins atractius de la zona.	
2. Proposta de línies estratègiques del Pla de gestió turística de la Xarxa de Camins del Maresme	
2.1. Conclusions de la diagnosi i DAFO	
2.2. Proposta de línies estratègiques	
2.3. Proposta de jornada taller (<i>workshop</i>) sobre la gestió turística de la Xarxa de Camins del Maresme	
2.4. Jornada-taller (<i>workshop</i>) sobre la gestió turística de la Xarxa de Camins del Maresme	
3. Proposta d'itineraris turístics	
3.1. Enunciat i relat de 2 itineraris	
3.2. Elaboració de 2 itineraris complets	
4 Document final: redacció del Pla de gestió turística de la Xarxa de Camins del Maresme	

5. DURADA DEL CONTRACTE

El contracte tindrà un termini màxim d'execució de 4 mesos, a comptar des de l'endemà de la formalització d'aquest.

No es preveuen pròrrogues.



6. LLOC I HORARI DE LA PRESTACIÓ DEL SERVEI

Les funcions i tasques objecte de la prestació del servei descrit en els Plecs es realitzaran, amb caràcter general, a les oficines de l'empresa adjudicatària, la qual organitzarà horari dels seus professionals.

Eventualment, a criteri del Consell Comarcal del Maresme, i només en determinades circumstàncies excepcionals vinculades a la urgència de determinats procediments, caldrà que l'empresa adjudicatària ajusti els seus horaris per realitzar les tasques que se li puguin encomanar des del Consell Comarcal del Maresme, sense que aquesta situació excepcional impliqui un augment del preu del contracte.

Així mateix, es podrà requerir-se presencialitat en la seu del Consell Comarcal del Maresme pel que fa a les reunions de seguiment i coordinació previstes als plecs.

A més, el taller participatiu del tècnics dels agents implicats públics i privats tindrà lloc a la ubicació del Maresme que disposi el Consell Comarcal del Maresme. Les visites als agents implicats es farà a les respectives seus.

7. DETERMINACIÓ DELS IMPORTS DE FACTURACIÓ

El pressupost base de licitació és de 5.000,00 € Iva inclòs, pressupost que s'haurà d'igualar o millorar a la baixa per les licitadores.

El CCM abonarà l'import del contracte d'una sola vegada, després de l'entrega i recepció de conformitat de la totalitat del servei.

8. INFORMACIÓ I COLLABORACIÓ

L'actuació entre les parts es basarà en la mútua col·laboració, en el marc de la qual:

- 8.1. El Consell Comarcal del Maresme es compromet a facilitar tota la informació que li sigui requerida de manera raonable i, a col·laborar estretament amb l'empresa adjudicatària per a la seva òptima execució, així com a mantenir informat de qualsevol esdeveniment que el Consell Comarcal consideri rellevant.
- 8.2. L'empresa adjudicatària es compromet a sol·licitar únicament la col·laboració i informació que siguin necessàries per a l'eficaç prestació dels seus serveis. Així mateix es compromet



a sotmetre a l'autorització prèvia del Consell Comarcal qualsevol gestió que per la seva naturalesa hagi de ser coneguda per aquesta per ser convenient la seva conformitat per a la seva realització. Els recíprocs compromisos continguts en aquesta estipulació són considerats per les parts com a essencials per al compliment del contracte.

- 3.1. L'execució del servei requerirà la màxima coordinació entre l'equip tècnic del Consell Comarcal del Maresme i l'equip tècnic designat per part del contractista per a dur a terme la realització del mateix. Per fer-ho, es preveu, com a mínim les següents reunions de seguiment i coordinació:
- Posada en marxa del contracte. Concreció del pla de treball i la metodologia.
 - Validació per part del Consell Comarcal del Maresme, amb l'assessorament del Consorci de Promoció Turística Costa del Maresme, de la proposta de línies estratègiques. Lliurable B.
 - Validació per part del Consell Comarcal del Maresme, amb l'assessorament del Consorci de Promoció Turística Costa del Maresme, de la proposta de jornada-taller. Part del lliurable C.
 - Validació per part del Consell Comarcal del Maresme, amb l'assessorament del Consorci de Promoció Turística Costa del Maresme, de la proposta d'itineraris turístics. Lliurable D.
 - Validació per part del Consell Comarcal del Maresme, amb l'assessorament del Consorci de Promoció Turística Costa del Maresme, del document final. Lliurable E.

9. CLAUSULA DE CONFIDENCIALITAT

- 9.1. L'empresa adjudicatària resta obligada a tractar de forma confidencial i reservada la informació rebuda, així com a tractar les dades conforme a les instruccions i condicions de seguretat que dicti el responsable del contracte.
- 9.2. L'empresa adjudicatària haurà de respectar el caràcter confidencial d'aquella informació a la qual tingui accés amb ocasió de l'execució del contracte a la qual se li hagi donat el referit caràcter o que, per la seva pròpia naturalesa, hagi de ser tractada com a tal i estarà obligat a guardar sigil indefinidament respecte a les dades o antecedents que, no sent públics o notoris, estiguin relacionats amb l'objecte del contracte, dels quals tingui coneixement en ocasió del mateix, durant la vigència del contracte.
- 9.3. L'empresa adjudicatària no podrà utilitzar per a si mateixa ni proporcionar a tercers cap dada dels treballs contractats ni publicar, totalment o parcialment, el contingut dels mateixos sense autorització escrita de l'òrgan de contractació. L'adjudicatari adquireix, igualment, el compromís de la custòdia fidel i acurada de la documentació que se li lliuri



per a la realització de la feina i, amb això, l'obligació que ni la documentació ni la informació que ella conté o a la qual accedeixi com a conseqüència del treball arribi, en cap cas, a poder de terceres persones. A la finalització del contracte haurà de retornar la documentació i informació que hagi rebut amb motiu del contracte, així com destruir qualsevol suport que contingui documentació o informació obtinguda o generada com a conseqüència de la prestació dels serveis.

9.4. El Consell Comarcal del Maresme no podrà divulgar la informació facilitada per tercers que aquests hagin designat com a confidencial, caràcter que afecta, en particular, als secrets tècnics o comercials i als aspectes confidencials de les ofertes. A aquests efectes, el licitador podrà designar com a confidencials algun o alguns dels documents aportats, circumstància que haurà de reflectir clarament (sobreimpresa, al marge o de qualsevol altra forma) en el propi document assenyalat com a tal.

9.5. Com a efecte de l'adjudicació del present contracte, l'adjudicatari quedarà obligat al compliment del que estableix la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals.

9.6. L'accés de l'adjudicatari a les dades de caràcter personal contingudes en els fitxers del Consell Comarcal del Maresme per a la prestació del servei objecte del contracte, no tindrà la consideració legal de comunicació o cessió de dades a efectes de la LO, sinó d'accés per compte de tercers d'acord al que preveu l'article 12 de la LO. Pel que com a conseqüència, l'adjudicatari resta obligat específicament a:

- a) Utilitzar les dades de caràcter personal a les quals tingués accés per als exclusius fins de l'execució del present contracte.
- b) Adoptar les mesures d'índole tècnica i organitzativa necessàries establertes a la normativa de referència i desenvolupades reglamentàriament en el Reial Decret 1720/2007, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de desenvolupament de la LOPD (RDLOPD), aplicant d'aquesta manera, les mesures de seguretat del nivell que corresponguin en funció del tipus de dades a tractar conforme al contingut de l'Article 81 del RDLOPD.
- c) Mantenir la més absoluta confidencialitat sobre les dades personals a les quals pugui tenir accés per a la prestació objecte del contracte així com sobre els que resulten del seu tractament sigui quin sigui el suport en què s'han obtingut.



- d) No comunicar o cedir les dades del fitxer a altres entitats, ni tan sols per la seva conservació, llevat que en el contracte de prestació de serveis es detall el contrari, en aquest cas, aquestes entitats es veuran sotmeses a les mateixes regles de protecció de dades i confidencialitat que l'Encarregat de Tractament.
- e) Comunicar al personal, que pogués intervenir en qualsevol fase del tractament, el deure de guardar secret professional sobre les dades de caràcter personal que conegui o als quals tingui accés en execució del contracte, obligant-se d'igual manera a fer complir les mesures de seguretat.
- f) Destruir o tornar al Consell Comarcal del Maresme, d'acord les instruccions que al respecte es donin, un cop complerta la prestació contractual, les dades de caràcter personal eventualment tractats i els suports o documents en què constin els mateixos, sense conservar cap còpia d'aquells.
- g) La infracció d'aquests deures per part de l'adjudicatari, serà qualificada com a greu i serà causa de resolució del contracte, sense perjudici de la responsabilitat d'índole civil, penal o administrativa que correspongui d'acord amb la legislació vigent, responent, en tot cas aquest, com responsable del fitxer, sobre els danys i perjudicis que en matèria de protecció de dades, es derivin de l'incompliment de les mateixes.
- h) Aquestes obligacions que s'estenen durant l'execució del contracte, seguiran vigents una vegada que el contracte hagi finalitzat o hagi estat resolt

10. CONFLICTE D'INTERESSOS

Basant-se en la informació de què disposa, l'empresa adjudicatària manifestarà no trobar-se a la data del contracte en cap situació que directament o indirectament suposi risc de conflicte d'interès específic per al compliment del present contracte.

11. ESPECIFICITATS DEL PRTR

11.1. Principi Do No Significant Harm (DNSH)

El projecte "Maresme EuroVelo 8" s'emmarca dins de la Submesura 2 "Plans de Sostenibilitat Turística a Destinacions", de la inversió C14.I1 "Transformació del model turístic cap a la



sostenibilitat” del Component 14 “Pla de modernització i competitivitat del sector turístic” del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència “España Puede” del Govern d'Espanya (PRTR).

En aquesta submesura no es contempla realitzar activitats no elegibles com les previstes en l'apartat 1.1 de la “Guía para el diseño y desarrollo de actuaciones acordes con el principio de no causar un perjuicio significativo al medio ambiente”, del Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic (MITECO).

- a) Construcció de refineries de cru, centrals tèrmiques de carbó i projectes que impliquin l'extracció de petroli o gas natural, a causa del perjudici a l'objectiu de mitigació del canvi climàtic.
- b) Activitats relacionades amb els combustibles fòssils, inclosa la utilització ulterior d'aquests.
- c) Activitats i actius en el marc del règim de comerç de drets d'emissió de la UE (RCDE) en relació amb les quals es prevegi que les emissions de gasos d'efecte d'hivernacle que provocaran no se situaran per sota dels paràmetres de referència corresponents. Quan es prevegi que les emissions de gasos d'efecte d'hivernacle provocades per l'activitat subvencionada no seran significativament inferiors als paràmetres de referència, haurà de facilitar-se una explicació motivada al respecte.
- d) Compensació dels costos indirectes del RCDE.
- e) Activitats relacionades amb abocadors de residus i incineradores, aquesta exclusió no s'aplica a les accions en plantes dedicades exclusivament al tràfic esmento de residus perillosos no reciclables, ni en les plantes existents, quan aquestes accions tinguin per objecte augmentar l'eficiència energètica, capturar els gasos de fuga per al seu emmagatzematge o utilització, o recuperar materials de les cendres d'incineració, sempre que tals accions no comportin un augment de la capacitat de tractament de residus de les plantes o a una prolongació de la seva vida útil; aquests detalls hauran de justificar-se documentalment per a cada planta.
- f) Activitats relacionades amb plantes de tractament mecànic-biològic, aquesta exclusió no s'aplica a les accions en plantes de tractament mecànic-biològic existents, quan aquestes accions tinguin per objecte augmentar la seva eficiència energètica o el seu recondicament per a operacions de reciclatge de residus separats, com el compostatge i la digestió anaeròbia de bioresidus, sempre que tals accions no comportin un augment de la capacitat de tractament de residus de les plantes o a una prolongació de la seva vida útil; aquests detalls hauran de justificar-se documentalment per a cada planta.



- g) Activitats en les quals l'eliminació a llarg termini de residus pugui causar danys al medi ambient.

Així mateix, l'avaluació sobre el respecte al principi de «no causar un perjudici significatiu» (DNSH) d'aquesta submesura, el resultat del qual pot consultar-se en el PRTR, va concloure que aquesta té un impacte previsible nul o insignificant sobre els objectius climàtics següents:

- Mitigació del canvi climàtic,
- Adaptació al canvi climàtic,
- Ús sostenible i protecció dels recursos hídrics i marins.
- Economia circular, inclosos la prevenció i el reciclatge de residus.
- Prevenció i control de la contaminació a l'atmosfera, l'aigua o el sòl.

Per part seva, el Consell Comarcal del Maresme ha avaluat la actuació 3.2 de L'Eix 3 i en particular les activitats que comprenen l'objecte d'aquesta licitació, amb el Suport del Test d'Autoavaluació contingut en l'Annex III.B de l'Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre, per la qual es configura el sistema de gestió del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, aconseguint conclusions similars.

En tot cas, tant el contractista com els possibles subcontractistes hauran d'assegurar el respecte al principi DNSH, exigit pel REGLAMENT (UE) 2021/241, pel qual s'estableix el Mecanisme de Recuperació i Resiliència i l'article 17 del Reglament (UE) 2020/852 del Parlament Europeu i del Consell de 18 de juny de 2020 relatiu a l'establiment d'un marc per a facilitar les inversions sostenibles i pel qual es modifica el Reglament (UE) 2019/2088. Així mateix, haurà de vetllar per l'observança de la Comunicació de la Comissió Guia tècnica 2021/C 58/01, sobre l'aplicació del principi de «no causar un perjudici significatiu».

A aquest efecte, deuran subscriure una declaració responsable, com la que figura a mode d'Annex en el PCAP de la present licitació, sobre el compliment del principi de «no causar un perjudici significatiu» (DNSH) als 6 objectius mediambientals en el sentit del Article 17 del REGLAMENT (UE) 2020/852.

Adicionalment, els treballs del contractista hauran d'incorporar la següent tasca:

- Document final del Pla de gestió turística de la Xarxa de Camins del Maresme ha de contemplar un estudi sobre el respecte al principi de «no causar un perjudici significatiu» (DNSH), d'acord amb el que s'estableix "Guia per al disseny i desenvolupament d'actuacions concordes amb el principi de no causar un perjudici significatiu al medi ambient" i amb el Suport del test d'Autoavaluació el previst en



l'Annex IIIB de l'Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre, per la qual es configura el sistema de gestió del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència. Aquest estudi ha de proporcionar, si és el cas, totes aquelles mesures i condicionants a considerar necessàriament durant l'execució del posterior gestió turística de la Xarxa de Camins del Maresme. Aquestes mesures i condicionants s'hauran de recollir en el document final del Pla de gestió turística de la Xarxa de Camins del Maresme.

11.2. Etiqueta Verda

Amb etiqueta

La Submesura 2 “Plans de Sostenibilitat Turística a Destinacions”, de la inversió C14.I1 “Transformació del model turístic cap a la sostenibilitat” del Component 14 “Pla de modernització i competitivitat del sector turístic” del PRTR i, en particular, el Projecte “Maresme EuroVelo 8”, contribueixen de manera expressa a l'objectiu de transició ecològica del PRTR.

De manera concreta, l'etiquetatge associat a la actuació a la qual es troba vinculada la present licitació és el següent:

Eixos	Actuacions		Pressupost	Etiquetes*		
1. Transició verda i sostenible	1.1.	Xarxa de Camins	5.000,00 €	Infraestructura para bicicletas	75	100%

* ANNEX VI. Metodologia de seguiment per a l'acció pel clima. REGLAMENT (UE) 2021/241 DEL PARLAMENT EUROPEU I DEL CONSELL de 12 de febrer de 2021 pel qual s'estableix el Mecanisme de Recuperació i Resiliència.

11.3. Etiqueta Digital

L'actuació al qual es vincula aquest contracte, emmarcada dins de la Submesura 2 “Plans de Sostenibilitat Turística a Destinacions”, de la inversió C14.I1 “Transformació del model turístic cap a la sostenibilitat” del Component 14 “Pla de modernització i competitivitat del sector turístic” del PRTR i, en particular, dins del Projecte “Maresme EuroVelo 8”, Eix 1, no contribueixen de manera directa a la transició digital del PRTR”.

11.4. Comunicació i publicitat

Finançat per



18





DOCUMENTS
TIPUS: Publicació
NOM: TD08-014 PPT_Servei Pla gestió turística xarxa camnis MEV8
UNITAT: Secretaria /Serveis Jurídics
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: b0d08b72-2452-42bf-97f1-84e12fe7155c
IDENTIFICADOR: ES_L06090038_2025_0000000000000000000000000860949
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: CCM-3109-0003/2025 - 02/04/2025 09:07
SIGNATURES
CERTIFICAT D'ENTITAT: 11/04/2025 13:45



L'entitat contractista i subcontractistes, si fos el cas, estaran obligades a complir les obligacions d'informació i publicitat establertes a l'article 9. Comunicació, de l'Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre, per la qual es configura el sistema de gestió del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.

Concretament, estaran obligats a complir les obligacions següents:

- a) Als documents de treball, així com als informes i en qualsevol tipus de suport que s'utilitzi en les actuacions necessàries per a l'objecte del contracte, cal exhibir de manera correcta i destacada l'emblema de la UE amb una declaració de finançament adequada que digui "finançat per la Unió Europea - NextGenerationEU", juntament amb el logotip del PRTR i contenir tant al seu encapçalament com al seu cos de desenvolupament la següent referència «Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència - Finançat per la Unió Europea – NextGenerationEU»
- b) En les mesures d'informació i comunicació, sigui quin sigui el canal de comunicació que s'utilitzi, caldrà fer referència al fet que la inversió està finançada per la Unió Europea en el marc del "Projecte Maresme EuroVelo 8", a través del Mecanisme de Recuperació i Resiliència-NextGeneration EU, instrument financer de la inversió C14.I1 de Transformació del model turístic cap a la sostenibilitat. Submesura 2. Programa de Plans de Sostenibilitat Turística a Destinacions."
- c) L'òrgan de contractació proporcionarà durant l'execució del contracte les indicacions sobre el contingut precís a cada mitjà i/o format.
- d) Quan sigui procedent. S'indicarà la clàusula d'exempció de responsabilitat següent: «Finançat per la Unió Europea - NextGenerationEU. Això no obstant, els punts de vista i les opinions expressades són únicament els de l'autor o autors i no reflecteixen necessàriament els de la Unió Europea o la Comissió Europea. Ni la Unió Europea ni la Comissió Europea no poden ser considerades responsables de les mateixes».

El contractista té l'obligació de facilitar tota la documentació que sigui sol·licitada per assegurar la custòdia d'evidències del compliment d'aquestes obligacions.

DOCUMENT SIGNAT ELECTRÒNICAMENT



19

